

CITY HALL

Les moyens de transports

Les 2 roues :

La Bicyclette :



Cet engin indémodable pouvant revêtir plusieurs formes suivant la fantaisie des designers est un moyen de locomotion très apprécié des gens peu fortunés.

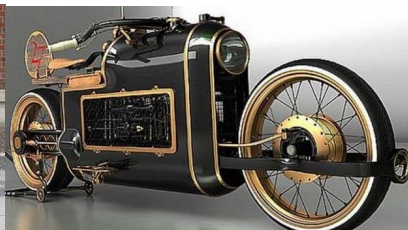
Les motocyclettes :



Vanguard



Piaggio



Bugatti



Tesla

Ces trois modèles ci-dessus sont des motos routières ou citadines, le modèle Tesla est électrique, fonctionnant sur batteries Tesla d'où son nom.

Pirelli



Kawasaki



Ducatti



Ces trois modèles, deux italiens et un japonais sont plutôt orientés sport. La vitesse et la tenue de route sont leurs principaux atouts.

BMW :



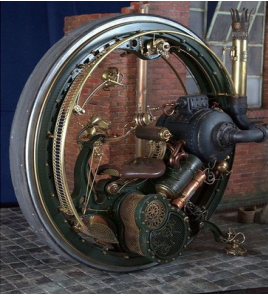
Motos de fabrication allemande alliant esthétique et robustesse avec une très bonne tenue de route. Il s'agit de modèles dotés d'un moteur électrique avec une autonomie de 150 Km pour l'une et de 100 pour l'autre.

Harley Davidson



Ces motos sont utilisées par la police de la route US, Elles ne sont pas très rapides, mais elles sont bien armées pour faire face aux criminels bien équipés. Elles sont dotées d'une gaitling à côté de la roue avant.

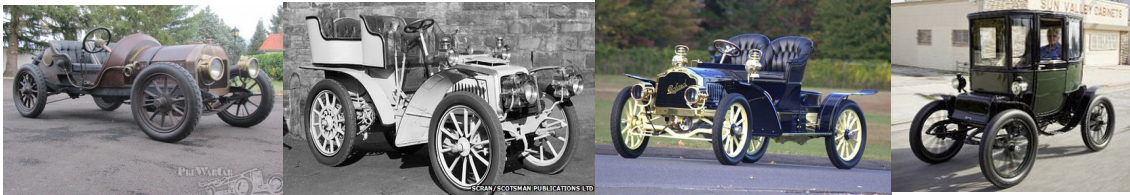
Le Monocycle :



Mode de locomotion très particulier mais assez compact pour être séduisant pour une seule personne, c'est une alternative innovante aux deux roues classiques.

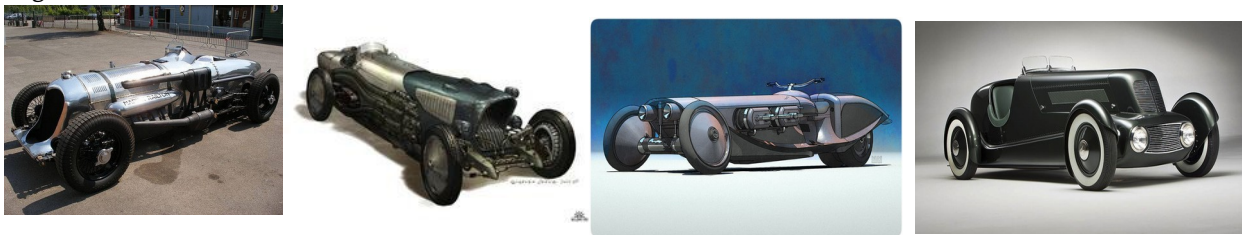
Les voitures :

Panhard :



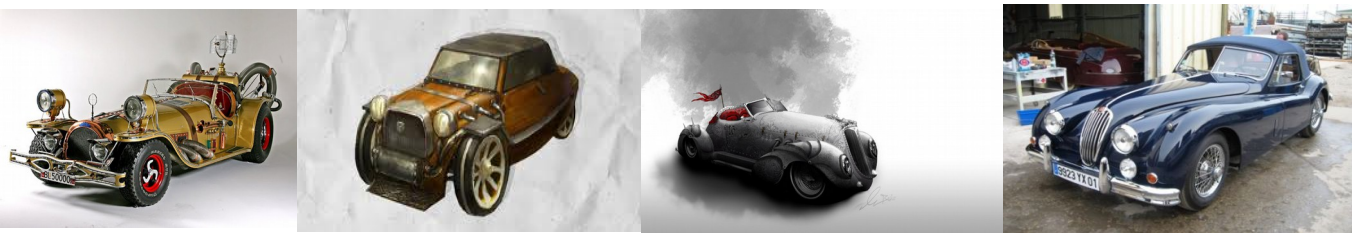
Les deux premiers modèles sont conçus pour les couples adeptes des ballades au grand air pour relier des villages de la campagne française, pays dont elles sont originaires. La troisième est plutôt dédiée aux familles aisées du fait de ses 4 places assises. Le dernier modèle est quant à lui un véhicule citadin, utilisable par tous les temps grâce à son habitacle fermé, toutefois seulement deux personnes peuvent y prendre place. Ces véhicules ne sont pas des modèles sportifs.

Bugatti :



La marque italienne propose ici trois modèles sportifs, rapides d'une tenue de route assez moyenne, mais vraiment taillées pour la course. La dernière est une monoplace de tourisme, mais rapide pour sa catégorie avec pour le coup une maniabilité et une tenue de route performante.

Austin :



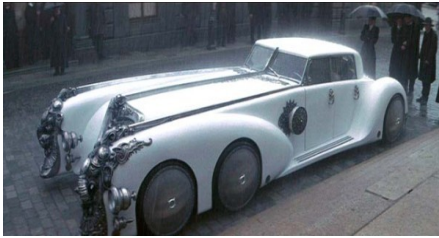
Le premier modèle est un cabriolet bi-place et la seconde une petite citadine bi-place également à toiture en toile amovible. Leur maniabilité est bonne, mais elles ne sont pas destinées à la vitesse. La 3e est un cabriolet dernier modèle de la marque anglaise.

Rolls Royce



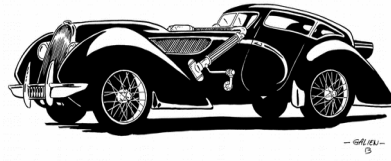
Ici, ce sont des véhicules d'exception, incarnant parfaitement l'élégance anglaise, tout y est raffinement. La puissance, la robustesse et la tenue de route font de ces deux modèles des voitures polyvalentes mais pas tous terrains. Ce sont des routières avant-tout, dont le confort facilite les longs trajets.

Bentley :



Ce concurrent de Rolls Royce opte pour des véhicules originaux, à la fois dans leur design et dans leur conception comme avec ces quatre roues directionnelles à l'avant afin d'accroître leur maniabilité malgré leur taille imposante. Elles peuvent transporter quatre personnes en tout.

Mercedes :



La marque allemande a développé ce modèle pour les citadins branchés fortunés, pour qui l'esthétique l'emporte sur les performances sportives. Le troisième modèle est un quadricycle à pédale offrant une alternative au vélo.

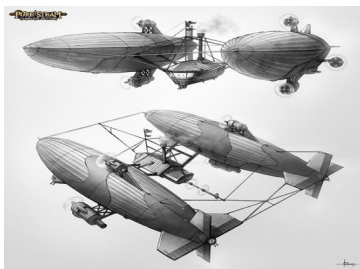
Cadillac :



Deux véhicules de tourisme dont l'un est cabriolet avec un design surprenant.

Les dirigeables :

le Mercury

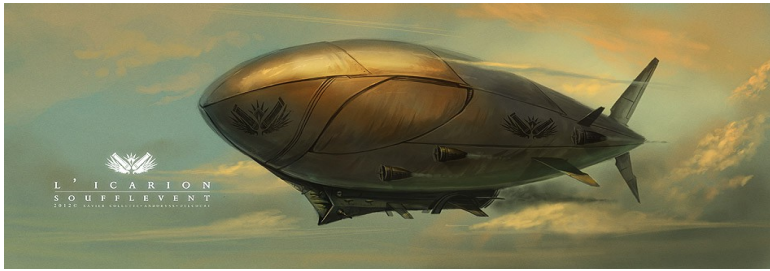


Ce dirigeable double est un engin dédié au fret aérien. Il relie divers cités européennes.

Le Léviathan :



Celui-ci est un paquebot intercontinental conçu pour des croisières mémorables. Capable de transporter 2000 passagers en plus d'un équipage de 500 personnes. Tout le confort moderne est présent à bord, c'est le fleuron de la compagnie américaine MSC.



L'argos :

Celui de gauche est de conception et de construction anglaise, celui de droite est une création française. Ces deux modèles de dirigeables sont utilisés pour le transport de passagers, assurant des vols intercontinentaux. Le premier peut transporter 200 passagers et le second a une capacité de 150 personnes.

L'odysseus :

Boeing 107 et 217 :



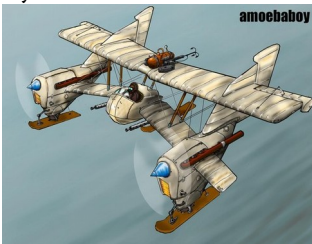
Ces deux dirigeables américains sont parfaitement adaptés à des liaisons continentales. Le premier peut transporter du fret et le second peut embarquer 150 personnes.

Destroyer :



Dirigeable de l'armée américaine de taille imposante et lourdement armé.

Hydravion :



Conçu et construit par Boeing, la firme américaine, il équipe l'armée US en tant qu'appareil de reconnaissance dans des zones côtières ou marécageuses et d'une manière générale où l'eau est très présente.

Le speedwing :



Il s'agit d'un chasseur de la royal air-force de l'armée britannique. Très maniable et très rapide, mais peu armé, il est plutôt destiné à des missions de combat de précision du genre objectifs urbains pour défendre ou soutenir des troupes au sol. Il est également adapté, dans le civil, à la compétition sportive comme engin de course ou de voltige.

L'abeille :



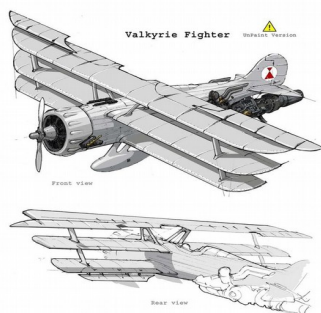
Construits pour l'armée française par Dassault aviation, il s'agit d'avions de chasse bi-plan, plutôt maniables mais peu résistant pour le premier.

Le Corsair :



Chasseur-bombardier de l'armée américaine rapide et robuste, c'est donc un chasseur d'assaut particulièrement efficace. Il peut transporter 4 bombes et dispose de deux mitrailleuses dans chacune de ses ailes.

L'alcyon :



Ce tri-plan est résistant doté d'une excellente autonomie il est conçu pour l'endurance et la rapidité car il sert essentiellement à l'acheminement du courrier entre différents pays éloignés. Il équipe les principaux services aéropostaux des pays occidentaux.

Le reiter :



Cet avion de chasse bi-plan équipe l'armée de l'air prussienne, très maniable il est capable de manoeuvres acrobatiques que peu d'appareils peuvent se permettre, sa rapidité en fait aussi un atout précieux en cas d'engagement dans un duel.

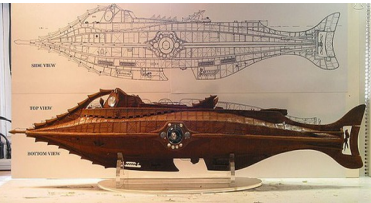
Le tornado :



Cet aéronef monoplane équipe l'armée de l'air espagnole, agile et rapide, il est prévu pour l'interception, il dispose de 4 mitrailleuses sous ses ailes.

Sous-marin :

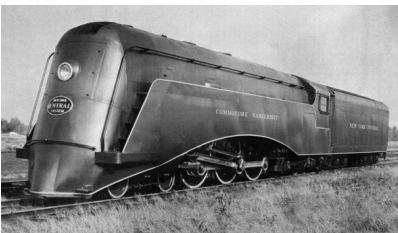
Le nautilus :



Véhicule sous-marin d'exploration et d'étude scientifique qui se distingue des modèles militaires par son absence d'armement offensif lourd.

Trains :

le TGV :



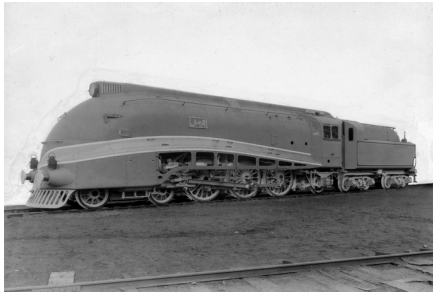
Ce train de création française est une machine incroyablement rapide. Elle est en effet capable de rouler à 250 Km/h. Cette motrice peut tracter 15 voitures. Ce qui fait son originalité c'est sa fiabilité technique et son système anti-déraillement. C'est pourquoi, il fait beaucoup d'envieux.

Le national express :



Train anglais luxueux, attentif au confort de ses passagers avec ses voitures couchettes et son wagon restaurant, mais il n'est pas spécialement rapide d'où un service de grande qualité et des prestations haut de gamme. Il atteint 150Km/h en vitesse de pointe.

L'US railways :



Ce train américain est le concurrent le plus sérieux du train français, mais ses prestations sont un peu supérieure, même s'il est un peu moins rapide (200Km/h)

Véhicules militaires :



Ces deux engins blindés sont des véhicules de l'armée britannique, le premier est un véhicule léger d'assaut au sol et le second est un véhicule de défense anti-aérien.